



CONFINDUSTRIA VENEZIA
AREA METROPOLITANA DI VENEZIA E ROVIGO

Seminario:

LE SPEDIZIONI INTERNAZIONALI DI MERCE A MEZZO CONTAINER: L'OBBLIGO DI PESATURA VERIFICATA DAL 1° LUGLIO 2016. CRITICITA' E SUGGERIMENTI OPERATIVI

6 GIUGNO 2016, ORE 10,00

**Sede di Venezia, Sala Oro
Via delle Industrie 19 – 30175 Marghera (VE)**

Dal 1° luglio 2016 sarà obbligatorio a livello mondiale procedere alla pesatura verificata dei container prima del loro imbarco sulla navi: in mancanza della dichiarazione relativa al peso (si deve trattare di peso lordo verificato – Verified Gross Mass o VGM), il container non potrà essere accettato per il carico sulla nave, così come non sarà ammessa una semplice stima del peso del contenitore.

Questa disposizione è frutto di un emendamento alla “Solas”, la convenzione internazionale sulla salvaguardia della vita umana in mare decisa dalla Commissione di sicurezza dell'IMO-International Maritime Organization.

A livello nazionale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti-Comando Generale delle Capitanerie di Porto, ha diramato con decreto del 5 maggio 2016 apposite linee guida (ricalcanti le disposizioni IMO) che devono essere applicate dai soggetti coinvolti nella filiera del trasporto marittimo.

Tra i punti di maggior interesse per le imprese manifatturiere (che spediscono le loro merci oltre mare) e delle case di spedizione, vi è quello del soggetto responsabile del peso verificato, ovvero lo “shipper” di cui alle disposizioni IMO, anche se le linee guida italiane, per ora, identificano lo “shipper” nello spedizioniere e quello della materiale pesatura del container, sia nel caso di pieno carico che di consolidamento di piccole partite di più mittenti.

Per la pesatura devono essere utilizzati strumenti regolamentari, ovvero in possesso della relativa omologazione, salvo un periodo transitorio dal 1° luglio 2016 al 30 giugno 2017 durante il quale potranno essere utilizzati anche strumenti diversi, ma con una tolleranza sul peso non superiore a +/- 500 kg. (per gli strumenti regolamentari la tolleranza è del 3%).

Infine, lo “shipper” dovrà redigere l'apposito shipping document contenente i dati sul “verified gross mass” del container, da fornire al comandante della nave (anche attraverso il raccomandatario marittimo) ed al rappresentante del terminalista portuale, per consentire l'elaborazione del piano di stivaggio: in difetto di ciò, il

contenitore non potrà essere accettato all'imbarco, con tutte le conseguenze che ne derivano in termini di costi per la perdita dello spazio-nave, ritardo nei tempi di resa merce, tasse di sosta, vincolo del veicolo impiegato al trasporto del container, ecc., ovvero criticità economiche e commerciali non previste per tutti i soggetti coinvolti.

Al fine di illustrare questa importante normativa, esaminare i punti critici e fornire gli utili suggerimenti operativi, Confindustria Venezia-Area Metropolitana di Venezia e Rovigo, con la collaborazione operativa di Confindustria Udine e nell'ambito delle attività del Coordinamento Trasporti Triveneto, organizza un apposito seminario per tutte le imprese delle Tre Venezie aderenti al Sistema Confindustria, che si terrà presso la sede di Venezia, via Delle Industrie 19 – 30175 Marghera (VE), il giorno 6 giugno 2016 alle ore 10,00 sulla base del seguente programma.

PROGRAMMA DEL SEMINARIO

- ore 10,00 *Saluti introduttivi e Modera i lavori*

Nicola Ruello, San Giorgio Shipping Srl , delegato al tema della sezione Trasporti e Servizi di Confindustria Venezia

- ore 10,15 *Relazioni tecniche*

Avv. Claudio Perrella – Studio LS Lexjus Sinacta

“Le nuove disposizioni IMO e le linee guida italiane sulla pesatura verificata dei container: criticità e responsabilità”.

Prof. Maurizio Favaro – Esperto in materia di trasporti internazionali

“L'applicazione pratica delle linee guida sulla pesatura dei container nell'operatività delle aziende, loro responsabilità in relazione anche alla clausola Incoterms® del contratto di compravendita ”

- Ore 12.00 *Dibattito e conclusioni finali*

INFORMAZIONI GENERALI

Iscrizioni

Il seminario è a partecipazione libera, aperto a tutte le aziende associate delle Territoriali della Confindustria delle Tre Venezie.

Le iscrizioni saranno accettate in ordine cronologico fino al raggiungimento dei posti disponibili e dovranno essere formalizzate tramite iscrizione al seguente [link](#)

Sede del seminario

Confindustria Venezia, Area Metropolitana di Venezia e Rovigo

Parco Scientifico Tecnologico Vega – Lybra – Via delle Industrie, 19 – 30175 Marghera (VE).

Tel. 0415499111.

Come raggiungere la sede di Confindustria Venezia a Marghera

In auto: dall'autostrada prendere la direzione per Venezia (prima uscita "Venezia Porto" per chi proviene dalla direzione Padova, penultima uscita per chi proviene dalla direzione Belluno-Trieste), proseguire fino al secondo semaforo, poi prendere la prima strada a destra (Via Pacinotti), poi di nuovo a destra (via delle Industrie).

Sul lato destro della strada si trova l'ingresso di Vega 1 e di Confindustria Venezia (di fianco alla torre d'acqua ristrutturata) al n.19 di via delle Industrie-Marghera.

Si può parcheggiare su: aree esterne o aree interne (terrazza dell'edificio "Pleiadi" a destra della sbarra d'ingresso Vega 1, o nel seminterrato sottostante la sede di Confindustria Venezia nei posti riservati a Confindustria, fino ad esaurimento posti).

In autobus: dalla stazione ferroviaria di Mestre prendere l'autobus linea 2, direzione Venezia e scendere alla fermata "Fincantieri", dirigersi verso il complesso denominato "Vega" come indicato nella cartina. Da Venezia: autobus linee nn. 2, 4, 6, 7 scendere alla fermata sottopasso FS Porto Marghera.

